Einbauanleitung Achsfangbänder

Abbildung 1

Beim Einbau der Achsfangbänder durch Entlastung der Vorder- bzw. Hinterachse die max. Ausfederlänge bestimmen.
Es ist sinnvoll, bei der Ausfederung, die letztendlich vom Stoßdämpfer begrenzt wird, wieder ca. 1 cm zuzugeben, damit der Stoßdämpfer niemals auf Anschlag geht.

Nach Festlegung der max. Ausfederung Achsfangband um den Längsträger legen und obere Befestigungsposition bestimmen.

An der Vorderachse (Abb. 1) wird dann das trapezförmige Anschweißteil am Rahmen angeschweißt. Am Längsträger bohren Sie ein Loch (5 mm) und befestigen einen Metallwinkel, der das nach hinten verrutschen des Fangbandes verhindert.

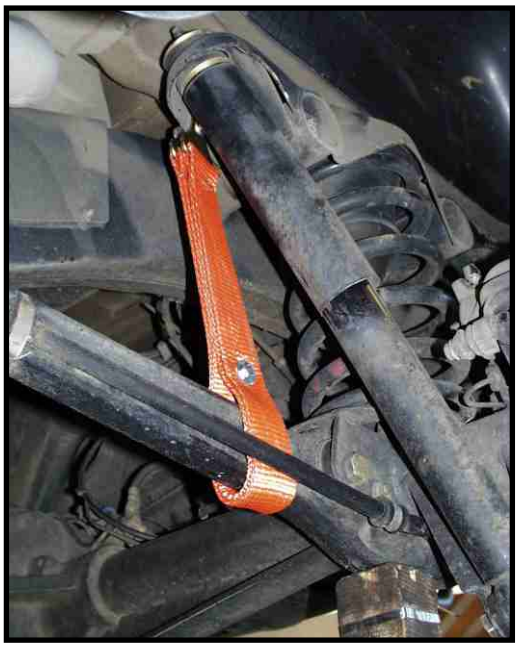

Abbildung 2

An der Hinterachse (Abb. 2) bohren Sie an der Rückseite der oberen Stoßdämpferaufnahme ein Loch und schrauben das Fangband fest.

Zuletzt durchbohren Sie die Fangbänder (8 mm) unmittelbar über dem Längsträger und schrauben diese mit einer großen Unterlagsscheibe vorne und hinten zusammen.